

Пристегни самое дорогое!!!

С начала года на территории Зеленоградского округа произошло 5 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 5 детей получили ранения и один ребенок погиб, четверо из которых пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.

В соответствии с п.22.9. ПДД перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в автомобилях, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

За невыполнение соответствующего требования виновные привлекаются к ответственности по ч.3 ст.12.23 КРФобАП, предусматривающей наказание в виде административного штрафа в размере 3000 рублей.

Создавая автомобили, конструкторы ориентируются на среднего человека нормального телосложения весом 60-80 кг. Под этот «стандарт» рассчитываются параметры штатных ремней и подушек безопасности. Чем значительнее отличается вес пассажира от среднестатистического, тем больше вероятность получения им тяжелых травм при аварии.

Какие травмы грозят пристегнутому ребенку при аварии:

Непристегнутый ребенок сидит рядом с водителем.

При аварии он врезается в лобовое стекло или торпеду– черепно-мозговая травма, травма шейных позвонков.

Непристегнутый ребенок сидит сзади посередине.

При аварии (фронтальное столкновение) на скорости 50 км/ч он летит вперед. Задевает водительский подголовник – травма плеча, сносит зеркало заднего вида – травмы лица, врезается в лобовое стекло – черепно-мозговая травма, перелом шейных позвонков.

Непристегнутый ребенок сидит за пассажиром.

При аварии он ударяется о спинку переднего кресла с силой, подобной падению с 10-метровой высоты – травмы, несовместимые с жизнью. Пострадает и пассажир: летящий в спину ребенок (30 кг) весит тонну. У взрослого – сломанные ребра пронзают легкие, смерть в течение минуты.

**Группа по пропаганде ОБ ДПС ГИБДД
УВД по Зеленоградскому АО г.Москвы**